



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2013113303/11, 26.03.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
26.03.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 26.03.2013

(45) Опубликовано: 10.08.2013 Бюл. № 22

Адрес для переписки:

105064, Москва, а/я 380, ООО "НПП "ЭГО",
Фёдорову И.Г.

(72) Автор(ы):

Ерзутов Александр Васильевич (RU),
Игошев Матвей Геннадьевич (RU),
Каминский Леонид Станиславович (RU),
Курбаков Алексей Викторович (RU),
Пашкевич Алексей Викторович (RU),
Пятницкий Игорь Андреевич (RU),
Фёдоров Игорь Германович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью "Научно-
производственное предприятие "ЭГО" (RU)

(54) ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ГРУЗОПОДЪЕМНОГО КРАНА

(57) Формула полезной модели

1. Предохранительное устройство грузоподъемного крана, содержащее датчик с релейным сигналом, датчик с частотным сигналом, модуль анализатора сигнала, цифровой вычислительный модуль и модуль сигнализации, при этом указанные датчики подключены с помощью общей линии связи к модулю анализатора сигнала, подключенного, в свою очередь, к входу модуля сигнализации непосредственно и/или через цифровой вычислительный модуль, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит сумматор/делитель, к входам которого подключены указанные датчики с различной амплитудой напряжений выходных сигналов, выход сумматора/делителя подключен к входу модуля анализатора сигнала с помощью упомянутой общей линии связи, а модуль анализатора сигнала для подключения к общей линии связи имеет либо два входа с различными величинами порогового значения напряжения, при котором происходит переключение состояния входа между высоким и низким уровнем, либо один вход с переключаемым пороговым значением напряжения.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит преобразователь напряжения для обеспечения разных значений напряжений питания указанных датчиков.

3. Устройство по п.1, отличающееся тем, что оно дополнительно содержит, по крайней мере, один цифровой датчик параметров крана, подключенный к цифровому вычислительному модулю, либо аналоговый датчик параметров крана, подключенный к цифровому вычислительному модулю через аналого-цифровой преобразователь.

4. Устройство по п.1, отличающееся тем, что на входе модуля анализатора сигнала установлен триггер Шмидта.

